

2021年3月22日

日本ユニシス

新潟市内の区バス等におけるキャッシュレス決済の実証実験を開始

～「スマホをかざすだけ」の安心・安全・便利な運賃決済を実現～

日本ユニシスは、新潟市のキャッシュレス決済推進の取り組みとして、区バスや新潟市観光循環バスの運賃決済や観光施設、店舗において NFC タグ^(注1)を活用したキャッシュレス決済の実証実験を3月22日から開始します。

本実証実験では、アクアビットスパイラルズ社の技術協力のもと、ICチップを埋め込んだシール（NFC タグ）「スマートプレート」^(注2)を活用したスマートフォンによる新たなキャッシュレス決済システムを提供します。

本システムは、均一運賃、距離別運賃、1日乗車券の決済に対応し、路線周辺の観光施設や店舗で使用できるお得なクーポンを発行することもできます。

日本ユニシスは、移動情報とクーポン利用履歴を収集・分析し、本システムの有効性について検証を行い、市民に喜ばれるキャッシュレス決済サービス、モビリティサービスの提供を目指します。

【背景】

新型コロナウイルス(COVID-19)感染症の影響により、接触機会の減少に対するニーズが高まる中、公共交通機関においてもキャッシュレス決済の導入が求められています。

日本ユニシスは新潟市と区バスや新潟市観光循環バスにおいて、スマートフォンを活用した多様な決済手段での支払いに対応したシステムの実用化を目指すことを目的に連携協定を締結し、新たなキャッシュレス決済システムの構築に取り組んでいます。

本実証実験では、新型コロナウイルス感染拡大の要因となる接触機会を減らし、感染抑制にむけた衛生環境を構築するとともに利用者の利便性向上を図るため、ICカード等のキャッシュレス決済が未対応の区バスなどにおいて、キャッシュレス決済システム「新潟市らくらくチケレス」導入に向けた実証実験を実施します。

またあわせて、同決済システム利用者に対し路線周辺の観光施設や店舗で使用できるお得なクーポンを提供し、観光施設や店舗などと連携することで、区バスや新潟市観光循環バスなどの利用促進と地域振興の需要喚起を同時に実現させ、地域経済の再興を図ります。

【「新潟市らくらくチケレス」について】

利用者は車内や停留所に貼られた IC チップを埋め込んだシール「スマートプレート」にスマートフォンをかざし、表示された画面からデジタル乗車券を購入します。（デジタル乗車券は、1日乗車券や均一運賃決済の他に、利用者が乗車・降車地を入力することで距離別運賃の決済にも対応）アプリのダウンロードなどの手順は不要で、支払は各種クレジットカードや携帯キャリア決済などに対応します。降車時には乗車券の画面を乗務員に提示します。

実証実験開始時は、新潟市観光循環バス、秋葉区バス、南区バスから導入し、同市が運営する他の路線にも実証実験の場を拡大する予定です。

また、「新潟市らくらくチケレス」で乗車券を購入した利用者には、提携する観光施設や店舗で使用できる割引クーポンを提供します。割引クーポンは、施設や店舗に設置された「スマートプレート」にスマートフォンをかざし、表示されたクーポンを提示することで利用可能となります。

【実証実験の概要】

実証期間：2021年3月22日（月）から2024年3月31日（日）まで

実施者：新潟市、日本ユニシス株式会社

技術協力：株式会社アクアビットスパイラルズ

対象路線：

- ・南区バス（まちなか循環ルート）：統一料金
- ・秋葉区バス：距離に応じた料金
- ・観光循環バス：1日乗車券

実施内容：

- ・スマートプレートを活用したスマートフォンによる決済システムの導入
- ・スマートプレートを活用した商店や観光施設などとの連携（クーポン発行）
- ・区バス、観光循環バスの利用実績および施設クーポンの利用実績を収集・分析し、利用ニーズに応じたダイヤやルートなどの設定に繋げる

※詳細は下記 HP をご確認ください。

<http://www.city.niigata.lg.jp/kurashi/doro/kotsu/cash-less-kessai/rakutike/index.html>

〈スマートプレート利用イメージ〉



〈「新潟市らくらくチケレス」利用イメージ〉



乗降バス停の選択



枚数入力



降車画面（降車時に提示）

【今後の取り組み】

今回の新潟市における実証実験では、デジタル乗車券およびクーポンを導入することで with コロナにおける安心・安全なキャッシュレス決済の推進を支援しています。

今後は、乗客の移動情報とクーポン利用履歴を収集・分析し、本システムの有効性について検証を行い、市民に喜ばれるキャッシュレス決済サービス、モビリティサービスの提供を目指します。

日本ユニシスグループは、交通課題解決と街中の活性化を通じた魅力的なまちづくりを地域と一体となって進めています。デジタルの力で、移動と生活をより結びつけることで新たな移動需要を喚起し、公共交通の利便性を向上させることで過度な自家用車依存を低減する、安心・安全な移動社会を実現します。また、こうした活動を通じて得られた移動や生活に関するデータを分析し、まちづくりにも活用していきます。日本ユニシスは、今回の実証事業を始め、複数の地域で「移動×生活」のモデル事業を展開しており、引き続き実用化に向けて取り組んでいきます。

以上

注1：NFC タグ

NFC は電子機器がデータを読み書きする無線通信規格「Near field communication」の訳語。NFC タグは、かざすだけで周辺機器と通信できる無線通信規格 NFC に準拠した IC タグの一種です。

注2：スマートプレート

スマートプレートはスマートフォンをかざすだけで、さまざまなデジタルコンテンツをダイレクトに配信してモノや場所をオンラインサービスと直結する「Hyperlink of Things® (HoT)」です。特許取得済みの技術によってクラウドから動的にコントロールできる NFC (Near Field Communication：近距離無線通信) タグを内蔵し、SaaS 型のプラットフォームと組み合わせ提供されます。利用にあたって特別なアプリが必要なく動作のバッテリーも不要、Web 型コンテンツだけでなくアプリ型サービスの起動トリガーとしても活用でき、各種 NFC タグ決済にも対応していることから非接触型スマートシティにおける OMO (Online Merges with Offline = オンラインとオフラインの融合) インフラとしての役割が期待されています。

■関連リンク：

- ・新潟市 非接触型キャッシュレス決済システム実証実験について
<http://www.city.niigata.lg.jp/shisei/koho/houdou/2103.files/210316-3.pdf>
- ・新潟市 <https://www.city.niigata.lg.jp/>
- ・日本ユニシス スマートタウンの取り組み <https://smarttown.jp/>
- ・株式会社アクアビットスパイラルズ <https://spirals.co.jp/ja/>

※記載されている会社名および商品名は、各社の商標または登録商標です。

※掲載の情報は、発表日現在のものです。その後予告なしに変更される場合がありますので、あらかじめご了承ください。

<本ニュースリリースに関するお問い合わせ>

https://www.unisys.co.jp/newsrelease_contact/